

MAANTIE-, MASTER - JA KULTAINEN KAMPI CUP KILPAILUT

SYYSETAPIT 13. – 14.9.2025

POMARKKU

AIKA-AJO & MAANTIE



SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO.....	2
KILPAILUN ORGANISAATIO	4
KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ.....	4
TUOMARINEUVOSTO.....	4
TOIMITSIJAT.....	4
Tapahtuma.....	5
YLEISTÄ SÄÄNNÖISTÄ JA VAKUUTUKSISTA.....	5
Etappikilpailun säännöt	5
ILMOITTAUTUMINEN, OSALLISTUMISMAKSUT JA OSALLISTUMISOIKEUS.....	6
OSALLISTUVAT LUOKAT	7
Alustava AIKATAULU – aika-ajo ja Matka	8
ALUSTAVA AIKATAULU – MAANTIE Ja MATKA	8
KILPAILUKESKUS JA KILPAILUTOIMISTO	9
PESEYTYMINEN JA PUKEUTUMINEN	9
PYSÄKÖINTI.....	9
ENSIAPU	9
JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUKSET	9
KILPAILUNUMEROT.....	9
Asuun kiinnitettävät numerot	9
Chipit.....	10
DOPINGTESTAUS.....	11
VERRYTTELY	11
LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS.....	11
HUOLTOAUTOT	11
HUOLTOAUTOT AIKA-AJO KILPAILUSSA.....	12
HUOLTOAUTOT MAANTIEKILPAILUSSA	12
KIINTEÄT RAVINTOHUOLTO- ja ROSKAAMISALUEET	13
KESKEYTTÄMINEN.....	13
PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO.....	13

TULOKSET	14
VÄLITYSTARKASTUS JA PYÖRÄN MITTAUS	14
RUOKAILU	14
MAJOITUS	14
KARTTA	15
LAUANTAI 13.9.2025	15
AIKA-AJO	15
LÄHTÖPAIKKA JA MAALI	15
Lähtöjärjestys ja lähtöaika	16
SUNNUNTAI 14.9.2025	17
MAANTIEKILPAILUT	17
Reittikuvat.....	18
PERUUTUSEHDOT:	19

KILPAILUN ORGANISAATIO

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Porin Tarmo ry pyöräily- ja triathlonjaosto, Y-tunnus 0137368-5

Osoite: Kuninkaanhaanaukio 6, 28130 Pori

Kaikki kysymykset sähköpostilla: pyoraily.triathlon@pota.fi

TUOMARINEUVOSTO

	Nimi	Puhelin
Ylituomari	Markku Nieminen	0400 734375
Tuomari	Jouko Haapala	0400 861 030
Tuomari	Pekka Luhtala	0500 366486
Tuomari	Raimo Kytömaa	050 4345245
Tuomari	Terhi Haapsaari	050 599 0844
Tuomari	Pauli Sampala	050 349 3723
Tuomari	Pentti Muukkonen	044 5074494
Maalituomari	Petri Pesonen	040 5233142

TOIMITSIJAT

Tehtävä	Nimi	Puhelin
Kilpailunjohtaja	Marko Touhunen	040-5514713
Ratamestari	Pekka Kaunisto	0400-240707
Turvallisuuspäällikkö	Jyrki Lepistö	050-5216413
Lähettilä	Elias Viitakoski	040-1599 918
Lähdönvalmistelija		
Maalikamera & ajanotto, tulospalvelu	PP Timing, Petri Pesonen	040 5233142
Kilpailutoimisto 1	Tuula Lepistö	050-343 6013

Kilpailutoimisto 2	Timo Rajakangas	044-554 9822
Ensiapu	Noormarkun VPK La 13.9.2025 klo 9:00-16:00 Matti Heiskala Su 14.9.2025 klo 9:00-16:00 Tomi Yli-Anttila	 040 446 2806 044 013 8912

TAPAHTUMA

Kahden etapin etappikilpailu, joka on osa Maantiepyöräily CUP ja junioreilla Kultainen Kampi sarjaa. Mukana myös erillisinä kilpailuina Masters luokat.

YLEISTÄ SÄÄNNÖISTÄ JA VAKUUTUKSISTA

Kilpailijoiden, huoltajien ja toimihenkilöiden on noudatettava UCI:n ja SP:n sääntöjä ja määräyksiä sekä näistä kilpailuista annettuja ohjeita sekä lakeja ja asetuksia. Kaikkien osanottajien (kilpailijat, joukkueenjohtajat ja huoltajat) pitää tutustua ennen kilpailuja tähän Tekniseen oppaaseen. Lisenssin haltijat toimivat omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailijat vastaavat omasta vakuutusturvastaan. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista tai kilpailijan aiheuttamista vahingoista. Järjestäjällä on järjestäjän virheistä aiheutuvien vahinkojen varalle urheilujärjestöjen yhteinen toimintavastuu- ja tapaturmavakuutus. Porin Tarmon pyöräily- ja triathlonjaostolla on myös oma toimitsijavakuutus. Lisenssin haltijat ovat kansainvälisen Olympiakomitean, lajiliiton UCI:n ja kansallisen liiton Suomen Pyöräilyn ja kansallisen Antidopingtoimikunnan asettamien dopingsääntöjen ja muiden sääntöjen, sekä määräysten alaisia.

ETAPPIKILPAILUN SÄÄNNÖT

Elite & U19 (M/N) & Kat2: Etappikilpailu, jossa on osallistuttava molemmille etapeille. Mikäli kilpailija keskeyttää lauantain aika-ajo etapilla, ei hänellä ole osallistumisoikeutta sunnuntain maantiekilpailuun (pois lukien Kat2). Molemmat etapit ajetaan maantiepyörällä ja niitä koskevilla Suomen pyöräilyn ja UCI:n säännöillä. Pois lukien aika-ajokilpailussa on mahdollista käyttää aika-ajopukua ja aero kypärää. Levykiekko ja lisätangot on kielletty. Etappikilpailun maantiekilpailusta kilpailijoille jaetaan hyvityssekunteja, 10s – 6s – 4s.

Elite luokissa käytetään Suomen pyöräilyn maantiecup sääntöjä ja pistelaskua.

Kat2: Kilpailu on etappikilpailu, mutta luokassa on mahdollista ajaa myös yksittäinen lähtö. Tällöin ei ole kuitenkaan mukana etappikilpailussa (ei huomioida hyvityssekunneissa). Aika-ajossa käytetään maantiepyöräiä kuten edellä etappikilpailun aika-ajossa on määrätty.

Masters: Kaksi erillistä kilpailua. Perinteinen aika-ajo lauantaina, jossa käytetään Suomen pyöräilyn ja UCI:n aika-ajoa koskevia sääntöjä. Aika-ajopyörät ovat sallittuja. Maantiekilpailu sunnuntaina, jossa käytetään Suomen pyöräilyn ja UCI:n maantiekilpailuja koskevia sääntöjä.

Juniorit: Kilpailulähdöt ovat itsenäisiä kilpailuja. Molemmat kilpailut ajetaan kaluston osalta Suomen pyöräilyn ja UCI:n maantiekilpailuja koskevilla säännöillä. Aika-ajo maantiepyörällä, aika-ajopyörät, lisätangot ja levykiekot ovat kiellettyjä.

ILMOITTAUTUMINEN, OSALLISTUMISMAKSUT JA OSALLISTUMISOIKEUS

Ajantasaiset ohjeet ilmoittautumisesta löytyvät Porin Tarmon sivuilta. www.pota.fi

Ilmoittautuminen päättyy 10.9.2025 klo 23:59

Tarkemmat ohjeet ilmoittautumisesta www.pota.fi.

Osallistumismaksu on 65€ per lähtö ja 90€ etappi. U17 ja nuoremmat 30€ per lähtö tai 55€ molemmat.

- Osanottomaksu sisältää chip aikasirun vuokran

Osallistumisoikeus on kaikilla, joilla on Suomen pyöräilyn myöntämä kilpailijalisenssi, tai jonkin toisen UCI:n alaisen pyöräilyliiton myöntämä kilpailijalisenssi.

OSALLISTUVAT LUOKAT

Elite & U19, M&N etappikilpailu.
Kat2 M etappikilpailuna ja yksittäisinä lähtöinä.
Masters Miehet 40,45,50,55-vuotiaat (M1) ja 60,65,70,75 ja +80-vuotiaat yksittäisinä lähtöinä.
Masters Naiset (N30, N40, N50) yksittäisinä lähtöinä.
Kat 3. Yksittäisinä lähtöinä.
Kultainen Kampi luokat (M/N U11, U13, U15, U17). Yksittäisinä lähtöinä.

Kultainen Kampi ikäluokat:

MU11, NU11 – 2015 ja myöhemmin syntyneet

MU13, NU13 – 2013 – 2014 syntyneet

MU15, NU15 – 2011 – 2012 syntyneet

MU17, NU17 – 2009 – 2010 syntyneet

ALUSTAVA AIKATAULU – AIKA-AJO JA MATKA

Lauantain aika-ajot alkavat 13.9 klo 10:30

Aika	Luokka/tapahtuma	Matka / tarkennus
9:30	Joukkueenjohtajien kokous	Kaikki lähdöt
10:30	M1 (M40-M55)	21,5km
10:45	MU17, N30, N40, M60, M65	21,5km
12:00	Tauko lähdöistä ja palkintojen jako	Tulosten valmistuttua
13:15	M-Elite/U19/ Kat2	11,5km
13:50	N-Elite, NU19	11,5km
14:10	MU15, NU17, NU15, Kat3, N50, M70, M75	11,5km
14:50	NU11, MU11, NU13, MU13, M80	5,5km
16:00	Palkintojen jako	Tulosten valmistuttua

ALUSTAVA AIKATAULU – MAANTIE JA MATKA

Sunnuntain maantiekilpailut alkavat 14.9.25 klo 9:30

Aika	Luokka/tapahtuma	Matka/tarkennus
8:45	Joukkueenjohtajien kokous	Aamupäivän lähdöt
9:30	N-Elite, NU19	80km
9:40	MU15, NU17, N30, N40, N50, M60, M65, M70, M75, Kat3.	52km
9:50	NU11, MU11, M80	11,5km
12:00	Joukkueenjohtajien kokous	Kilpailutoimistossa
12:15	Tauko lähdöistä ja palkintojen jako	Tulosten valmistuttua
13:00	M-Elite, MU19	130km
13:10	Kat2, M1, MU17	80km
13:20	NU13, MU13, NU15	21,5km
16:00	Palkintojen jako	Tulosten valmistuttua

KILPAILUKESKUS JA KILPAILUTOIMISTO

Pomarkun monitoimihalli, osoite: Vanhatie 32, 29630 Pomarkku. Kilpailutoimisto on avoinna lauantaina ja sunnuntaina klo 8-17.

PESEYTYMINEN JA PUKEUTUMINEN

Pukeutumis- ja peseytymistilat ovat Pomarkun monitoimihallissa (Vanhatie 32, 29630 Pomarkku)

PYSÄKÖINTI

Kilpailijoille on varattu pysäköintitilaa molemmiksi päiviksi Pomarkun monitoimihallilta, osoitteessa Vanhatie 32, 29630 Pomarkku

ENSIAPU

Ensiapua on saatavilla koko kilpailun ajan.

JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUKSET

Katso aikataulut.

KILPAILUNUMEROT

Kilpailunumerot ja chipit saa kilpailutoimistosta kilpailupäivän aamuna. Molempina päivinä kilpailijat käyttävät samaa numeroa. **PALAUTA CHIPPI SUORITUKSEN JÄLKEEN Hakalinnalla olevaan chippien keräyslaatikkoon!**

ASUUN KIINNITETTÄVÄT NUMEROT

Lauantain aika-ajossa kiinnitetään yksi numero keskelle alaselkään.

Sunnuntain maantieajossa kiinnitetään kaksi numeroa, toinen numero keskelle selkää ja toinen numero oikeaan kylkeen / lonkkaan.

Kilpailijalla oltava omat hakaneulat numeron kiinnittämistä varten.

Numerolappua ei saa taittaa ja sen on näyttävä koko kilpailun ajan. Mikäli numero on huonosti tai huolimattomasti kiinnitetty voidaan kilpailijan suoritus hylätä.

Asuun kiinnitettäviä numerolappuja ei tarvitse palauttaa.

Kilpailijan keskeyttäessä on numerolappu/laput irrotettava ja ilmoitettava keskeyttämisestä tuomarille.

Numeroita hakiessa varaudu esittämään kuitti suoritusta kilpailumaksusta, varsinkin mikäli maksun suoritus tehty myöhässä, jolloin se ei vielä kilpailun järjestäjällä välttämättä näy.

CHIPIT

Jokaiselle kilpailijalle on varattu yksi chippi. Kilpailija vastaa itse chipin asianmukaisesta kiinnityksestä. Etappikilpailuun tai molempina päivinä yksittäiseen kilpailuun osallistujat käyttävät samaa chippiä molempina päivinä.

Chippi tulee palauttaa sunnuntiana kilpailun jälkeen maaliintuloalueella, Hakalinnalla olevaan laatikkoon. Jos kilpailut vain lauantaina, palauta chippisi jo lauantaina.

Palauttamattomasta chipistä kilpailijalta veloitetaan 100 euron korvaus.

Chippin kiinnitys

Chippi kiinnitetään etuhaarukan puolivälin alapuolelle. Chippi kiinnitetään oikealle puolelle.



Chippi kiinnitetään nippusiteillä haarukkaputken ulkosivulle. Koska haarukkaputken muoto voi olla alaspäin oheneva, voidaan kiinnitystä varmistaa teipillä. Kiinnittäessä ja irrotettaessa tulee huomioida, että chippi ei saa vahingoittua (esim. vääntyä tai naarmuuntua).

Kiinnityskorkeus

Lukutarkkuus on sitä suurempi, mitä kapeampi on luupin leveys ja mitä matalampi on luupin antenniteho. Tämä tarkoittaa että kiinnityskorkeus tulisi olla suhteellisen matala. Esim. ohjaustankoon kiinnitetty chippi ei välttämättä tule luetuksi. Etuhaarukan puoliväli tai sen alla on sopiva kiinnityskorkeus.

Lisää ohjeita: <https://www.pptiming.fi/tunnistinohje/>

DOPINGTESTAUS

Dopingtestaukseen on varattu tarvittavat tilat kilpailukeskuksesta. Dopingaineiden käyttö on kielletty. UCI:n ja Suomen antidopingtoimikunnan julkistama luettelo kielletyistä ja sallituista aineista julkaistaan joka vuosi. Kilpailijoiden tulee olla tietoisia kyseisistä luetteloista sekä antidopingsäännöistä ja niiden sovellutuksista

VERRYTTELY

Lämmittely ja verryttely ei ole mahdollista kilpailupäivinä kilpailureitillä Harjantiellä ja Vanhantiellä kilpailukeskukselta koilliseen. Vaihtoehtoisia paikkoja ovat Vanhantiellä kilpailukeskukselta lounaaseen päin, tai Kivijärventiellä (tie 2600), valtatie 23:en luoteispuolella jonne pääsee kilpailukeskuksen kupeesta helposti alikulun kautta.

LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS

Aika-ajon lähtöpaikalla tulee olla 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Aika-ajossa ei varsinaista lähtökuittausta ole. Huomio että pyörän mittausta tulee olla suoritettuna viimeistään 15min ennen omaa lähtöaikaa.

Maantieajossa pitää olla lähtöpaikalla vähintään 15 minuuttia ennen lähtöä. Maantieajon lähtökuittaus tehdään lähtökuittauslistaan vähintään 20 minuuttia ennen kutakin lähtöä. Lähtökuittaus tehdään lähdön järjestäytymis- ja mittausalueella olevaan listaan.

HUOLTOAUTOT

- Ajoneuvon kuljettajalla ja huoltajalla pitää olla johtaja- huoltajalisenssit.

<https://www.suomisport.fi/purchase/licence>

- Huoltoautossa on oltava vähintään kaksi henkeä (kuljettaja ja huoltaja).

- Ajoneuvon kuljettajan on noudatettava tieliikennelakia ja asetuksia, sekä UCI:n ja SP ry:n sääntöjä.

- Jokainen kilpailija voi asettaa huoltoauton antamaan teknistä huoltoa kilpailun aikana.

- Ne joukkueet, jotka haluavat asettaa huoltoauton kilpailuun, on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen ja ilmoitettava siellä halukkuus huoltoauton asettamisesta.

- Huoltoautot järjestäytyvät lähtöalueen viereen Kyöpelinkujalle viimeistään 10 minuuttia ennen lähtöä.

- Välinerikon sattuessa voidaan huolto suorittaa ainoastaan kilpailijan ja ajoneuvon ollessa pysähtyneenä siten, että huoltoauto ei aiheuta muille haittaa.

- Kuljettaja ei saa nousta autosta pois kilpailutilanteissa, vaan huoltaja tekee mahdolliset pyörän tekniset tms. huoltotoimenpiteet auton kulkusuunnasta tien oikeassa reunassa tai pientareella turvallisuutta noudattaen.

- **Huoltoautossa tulee olla VHF-kilpailuradio kilpailuorganisaation ja tuomareiden kommunikointiin kolonnassa.** Vaatimus on ehdoton, ilman toimivaa radiota ei huoltoautolle anneta paikkaa kolonnassa. Turha radion käyttö on rike.

- Huoltoauton suurin korkeus saa olla 166 cm. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta.

- Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa.

HUOLTOAUTOT AIKA-AJO KILPAILUSSA

- Väliaikalähdöissä huoltoautojen numerot ovat samat kuin huollettavan kilpailijan numero.

- Ravintohuolto ei ole sallittu aika-ajo kilpailussa.

- Huoltoauto ei saa ajaa 25 metriä lähempänä kilpailijan takana, eikä se saa missään tapauksessa ohittaa kilpailijaa tai antaa kilpailijalle vetoapua.

HUOLTOAUTOT MAANTIEKILPAILUSSA

- Kilpailun järjestäjä ei tarjoa neutraalihuoltoautoja, mutta maantiekilpailussa järjestäjillä on valtuudet velvoittaa sellainen huoltoauto, jolla itsellään on vähemmän kuin viisi pyöräilijää huollettavana, ottamaan huollettavakseen sellaisten seurojen pyöräilijöitä, joilla ei ole omaa huoltoautoa.

- Huoltoautojen järjestys arvotaan. N-Elite ja M-luokissa järjestys määräytyy etappiajon tilanteen mukaisesti (aika-ajon tulos).

- Viimeisen 10 km aikana ei huoltoautojen sallita enää ohittaa ajajia.

- Kaikki ravintohuolto huoltoalueen ulkopuolella viimeisen 20 km aikana kilpailussa on kielletty.

KIINTEÄT RAVINTOHUOLTO- JA ROSKAAMISALUEET

Kiinteä ravintohuolto on Lassilassa heti 80km käynnön jälkeen. Alue merkitty kyltein.



Roskaamisesta voidaan kilpailijalle langettaa 100€ sakko.

KESKEYTTÄMINEN

Kilpailusta poistetut kilpailijat huomioidaan tuloluettelossa ilman aikaa siinä järjestyksessä kuin heitä on liputettu pois radalta. Mikäli ajaja keskeyttää kilpailun, on hänen ilmoitettava asiasta mahdollisimman pian kilpailun toimihenkilöille tai tuomareille. Kilpailijan on keskeyttäessä poistettava tai peitettävä kilpailunumero. Keskeyttänyt kilpailija ei saa ylittää maalilinjaa

PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Etappikilpailuissa palkitaan etappikilpailun kolme parasta. Luokissa missä ei ole etappikilpailua, palkitaan kunkin kilpailun 3 parasta. Kultainen kampi kilpailussa palkitaan kaikki.

Palkintojenjako tapahtuu kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä tulosten valmistuttua.

TULOKSET

Tulokset julkaistaan PP-timingin sivuilla: <https://www.pptiming.fi/>

VÄLITYSTARKASTUS JA PYÖRÄN MITTAUS

Lauantaina kilpailijoiden tulee olla tehtynä pyörän mittausta ja/tai välitystarkastusta viimeistään 15min ennen omaa lähtöaikaa. Tarkastukset tapahtuvat lähdön välittömässä läheisyydessä Harjantien ja Kyöpelinkujan risteyksen välittömässä läheisyydessä. Kts. Kartta.

Sunnuntaina mittaukset tehdään samassa paikassa. Välityksen mittausta luokissa missä sitä edellytetään, pitää olla tehtynä 20min ennen omaa lähtöä.

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on Suomessa maantie- ja ratapyöräilyssä alla olevan taulukon mukaisesti

Luokka Välitys Rattaat

M/N-U17 701 cm 46/14

M/N-U15 669 cm 50/16

M/N-U13 610 cm 46/16

M/N-U11 610 cm 46/16

RUOKAILU

Kilpailun järjestäjän toimesta kilpailukeskuksessa on ostettavissa lounas.

MAJOITUS

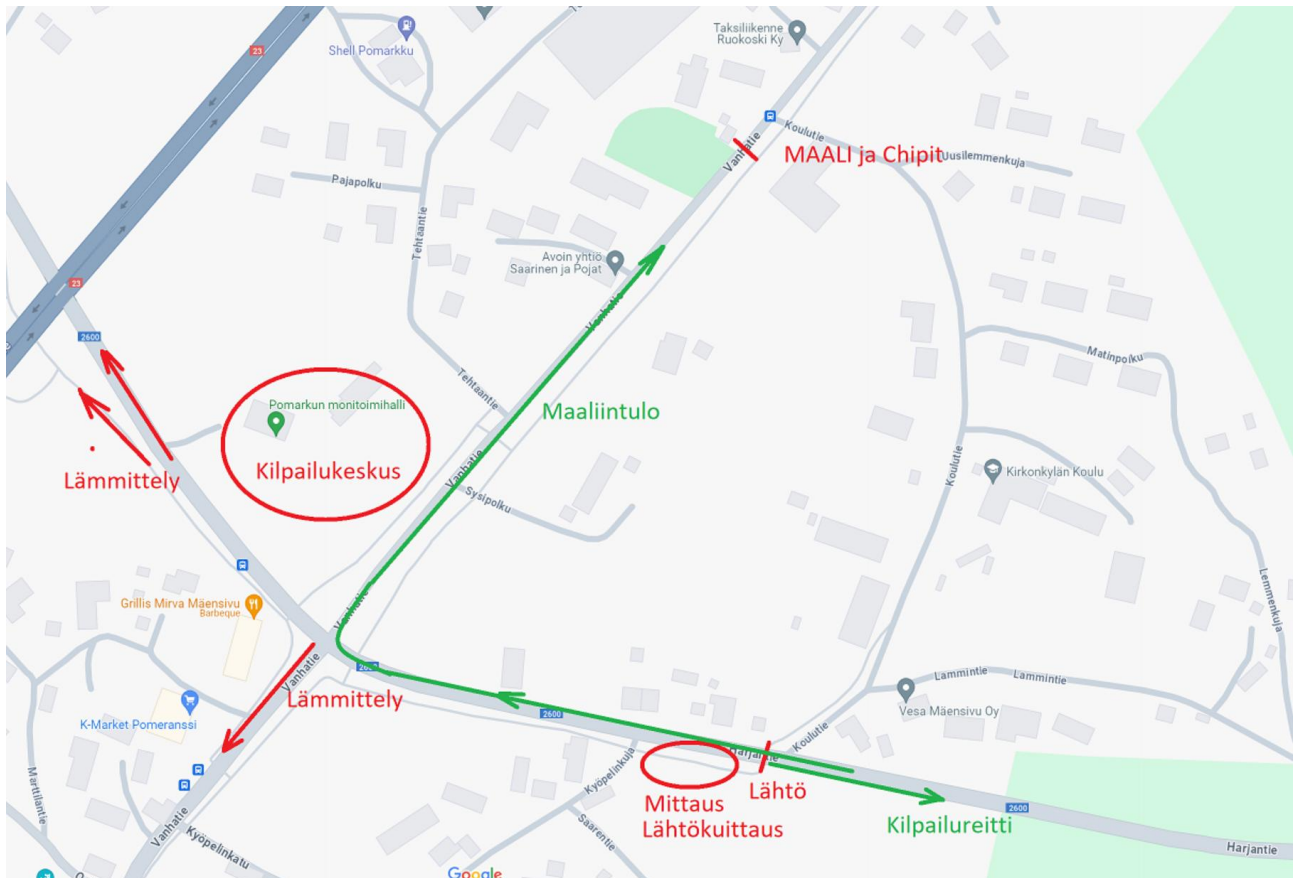
Kilpailukeskukselta Kankaanpäähän ja hotelli Kantriin on n.27km. Myös Porin keskustan majoitusmahdollisuudet ovat suunnilleen saman matkan etäisyydellä. Kilpailijoille neuvoteltu alennus hotelli Kantrissa, mainitse varatessa Syysetapit. Sport Hotel Kantri, Puhelin: +358 2 572 700, Linnankatu 2, 38700 Kankaanpää, myynti@hotellikantri.fi.

<https://hotellikantri.fi/>

Koodina on: Syysetapit (koodi pitää kirjoittaa juuri kuin se on laitettu tuohon eli isolla alkukirjaimella).

Huoneiden hinnat ovat 1hh 104€/yö ja 2hh 114€/yö, hinnat sisältävät aamiaisen, kuntosalin sekä saunan.

KARTTA



LAUANTAI 13.9.2025

AIKA-AJO

LÄHTÖPAIKKA JA MAALI

Lähtöpaikka on Harjantiellä, Koulutien risteyksessä.

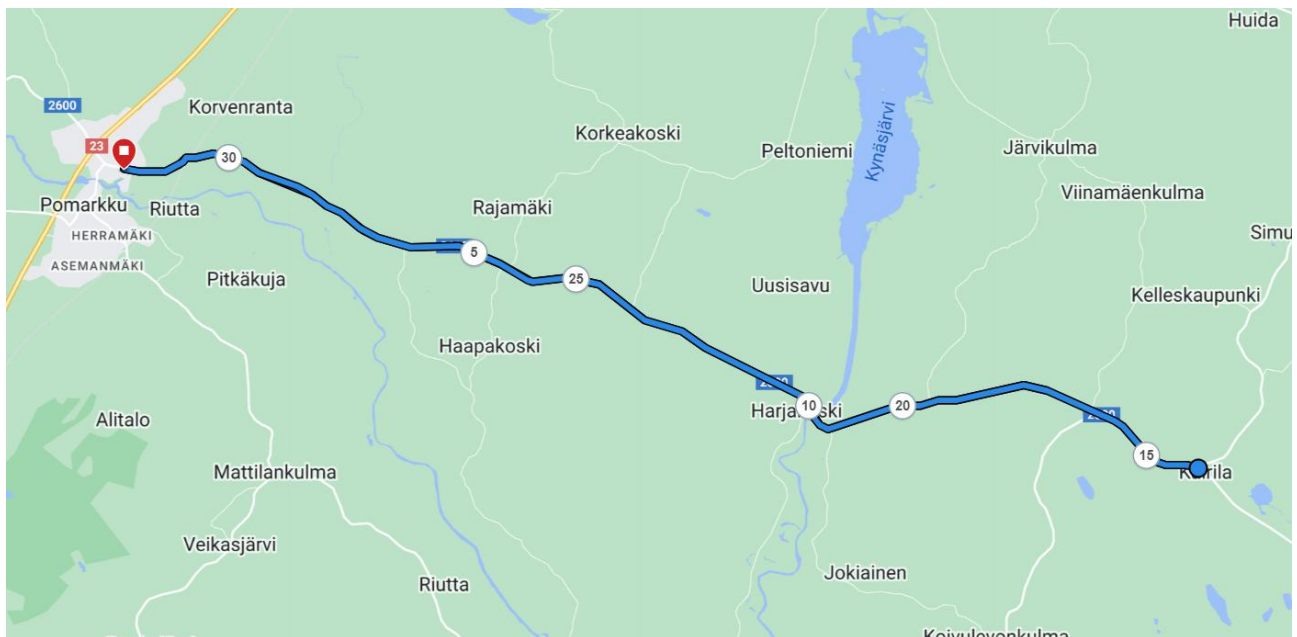
Käännöt ovat seuraavat:

5,5km: Kääntö 2,4km kohdalla Vyöskankaantien risteyksessä.

11,5km: Kääntö 5,5km kohdalla Peltoniementien risteyksessä

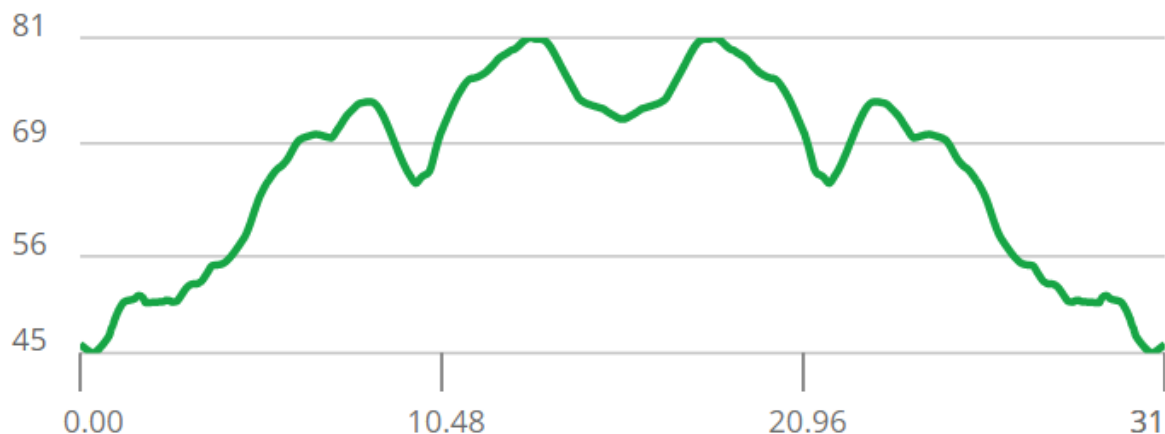
21,5km: Kääntö on 10,5km kohdalla Harjuntien risteyksessä.

Maali on Hakalinnan kohdalla Vanhantiellä.



Aika-ajoreitti kokonaan.

Korkeus



LÄHTÖJÄRJESTYS JA LÄHTÖAIKA

Järjestäjä päättää lähtöjärjestyksen ja julkaisee lähtöajan viimeistään perjantaina 12.9.2025. N-Elite ja M-Elite luokkien lähtöjärjestys määräytyy maantiecupin pistetilanteen mukaisesti käännettyssä järjestyksessä (paras viimeisenä). Ajajat joilla ei ole pisteitä, lähtevät ensin arvotussa järjestyksessä.

SUNNUNTAI 14.9.2025

MAANTIEKILPAILUT

Lähdöt 11,5 km ja 21,5km ajetaan suoraan Harjantietä kaakkoon. 11,5km matkan kääntö Peltoniementien risteyksessä n.5km lähdöstä. 21,5km matkan kääntö Harjuntien risteyksessä sillan jälkeisen mäen päällä n.10,5km lähdöstä. Paluu samaa reittiä ja maali on Vanhatiellä Hakalinnan kohdalla.

52km lähtö ajetaan Harjantietä ja jatketaan edelleen Suodenjärventielle 2600. Tien päässä Noormarkuntien 2560 risteyksessä käännetään takaisin kohti Pomarkku ja ajetaan sama reitti takaisin. Maali on Vanhatiellä Hakalinnan kohdalla.

80km reitti ajetaan Harjantietä ja jatketaan edelleen Suodenjärventielle 2600. Tien päässä käännetään oikealle Noormarkuntielle 2560 kohti Lassilaa. Lassilassa on kääntö, mistä lähdetään samaa reittiä takaisin. Maali on Hakalinnan kohdalla Vanhatiellä.

130km ajetaan Harjantietä ja jatketaan edelleen Suodenjärventielle 2600. Tien päässä käännetään oikealle Noormarkuntielle 2560 kohti Lassilaa. Siitä jatketaan kohti Noormarkkua. Harjakankaalta käännetään Palukseen Paluksentielle 2556. Tie muuttuu Noormarkuntieksi ja Paluksessa Harjulantien risteyksessä on kääntö takaisin. Takaisin ajetaan samaa reittiä. Maali sijaitsee Pomarkun keskustassa Vanhatiellä Hakalinnan kohdalla.

Reitin GPX tiedosto on ladattavissa Pota.fi sivulta.

<https://trailmap.fi/routes/64398>

Huomioi, reittiin ei ole piirretty kuin matka lähdöstä 132km kääntöön Palukselle. Reitti palaa samaa reittiä takaisin ja maali on Hakalinnan edessä. Maaliin tulo on kuvattu tarkemmin ohjeessa.

REITTIKUVAT

Reitti / Syysetapit - Maantie 2025

Syysetapit - Maantie 2025
 → 64.5 km ↗ 313 m
Tiepinnat

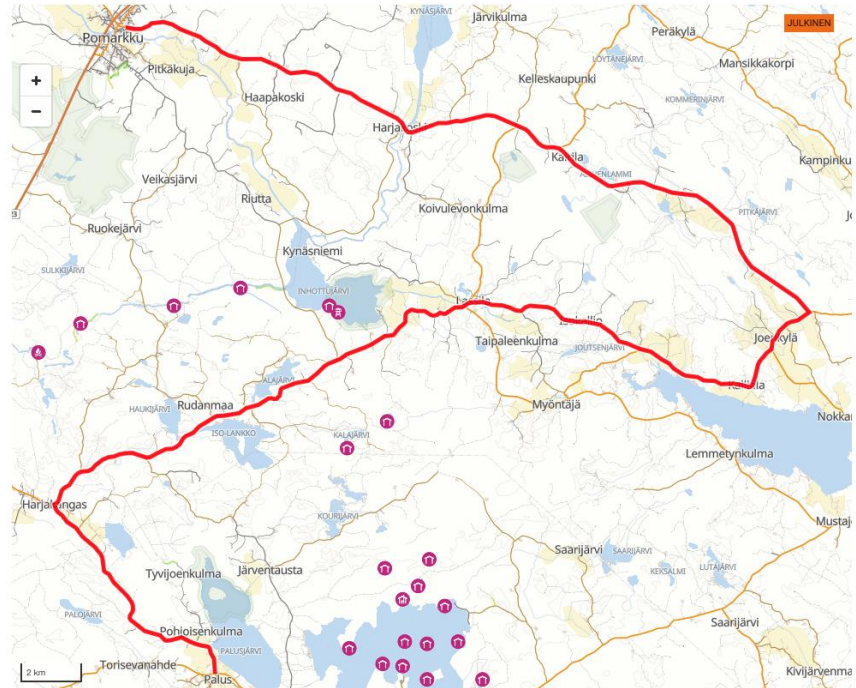
pinnoitettu	64.6 km
sora	0.0 km
muu	0.0 km

REITIN ON LUONUT:

Pekka Kaunisto - 4.8.2025

 MUOKKAA REITTIÄ

 NÄYTÄ JÄLKENÄ

 JAA REITTI


GPX-tiedostot reiteistä ovat ladattavissa seuraavista linkeistä. Valitse "Näytä jälkeen" ja klikkaa reittiä, valikosta saat GPX-tallennuksen.

[Maantie koko reitti](#)[Aika-ajo 5 km](#)[Aika-ajo 10 km](#)[Aika-ajo 20 km](#)[Aika-ajo 31,2 km](#)[Maantie 11,5 km](#)[Maantie 21,5 km](#)[Maantie 52 km](#)[Maantie 80 km](#)[Maantie 130 km](#)

PERUUTUSEHDOT:

Ilmoittautuminen on sitova, eikä osallistumista voi perua tai siirtää seuraavaan vuoteen.

Osallistumisen voi siirtää toiselle osallistujalle. Tee ilmoitus sähköpostilla 12.9.25 klo 23:59 mennessä.

pyoraily.triathlon@pota.fi

Huom! Mikäli osallistumisen siirtää toiselle henkilölle, on tällä oltava voimassa oleva lisenssi.

Lisenssin voi ostaa Suomisport-palvelusta.

Jos olet estynyt osallistumaan, etkä saa siirrettyä osallistumista toiselle henkilölle, pyydämme, että ilmoittaisit siitä meille ennen kilpailun alkua sähköpostilla.

VAKUUTUSTURVA:

Kilpailijoita ei ole vakuutettu kisajärjestäjän tai Suomen Pyöräily ry toimesta.

Jokaisen osallistujan tulee huolehtia omasta vakuutusturvastaan ja jokainen osallistuu tapahtumaan omalla vastuulla. Porin Tarmo ry on vakuuttanut vapaaehtoistyötä tapahtumassa tekevät Suomen Pyöräily ry OP Tuplaturvavakuutuksella.

TIETOSUOJA, VALOKUVAUS JA MEDIALUPA:

Kilpailuun ilmoittautunut henkilö antaa suostumuksensa seuraaviin asioihin:

- Kilpailun järjestäjä ja Suomen Pyöräily ry saavat julkaista kilpailun osallistujalistan ja tulokset kilpailujulkaisussa, internetissä sekä tiedotusvälineille lähettävässä tiedotteessa.
- Internetissä julkaistavissa tuloksissa ja osallistujalistoissa mainitaan kilpailijan etunimi, sukunimi, ikäluokka, sukupuoli, kilpailijan edustama seura sekä sijoitus kilpailussa.
- Kilpailusta otettuja kuvia ja videoita saa julkaista kilpailun järjestäjän, Suomen Pyöräily ry:n, tiedotusvälineiden sekä liikuntaan ja urheiluun liittyvien toimijoiden julkaisuissa ja internetsivuilla.

FORCE MAJOR:

Jos tapahtuma joudutaan peruuttamaan tai sitä ei pystytä järjestämään ylivoimaisen esteen johdosta, järjestäjällä ei ole velvollisuutta palauttaa ilmoittautumismaksuja. Järjestäjä ei vastaa viivästyksistä ja vahingoista, jotka johtuvat tapahtuman peruuttamisesta tai siirtämisestä toiseen ajankohtaan ylivoimaisen esteen vuoksi.

Ylivoimaisena esteenä pidetään järjestäjän vaikutusmahdollisuuksien ulkopuolella olevaa tapahtumaa, jota järjestäjä ei ole voinut kohtuudella ottaa huomioon sopimuksentekohetkellä ja jonka seurauksia järjestäjä ei myöskään kohtuudella olisi voinut välttää tai voittaa. Ylivoimaiseksi esteeksi katsotaan esimerkiksi hirmumyrsky, muu poikkeuksellinen säätila, yleiseen turvallisuuteen tai järjestykseen vaikuttava poikkeustila, viranomaisen antama määräys tai muu ylivoimainen este tapahtuman järjestämiselle